

SEAKING

410

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Oy Udda Finland LTD

Hämeenlinnantie 18 th1
15800 Lahti

e-mail: myynti@uddafinland.fi
+358 400 014 989

Esipuhe

Hyvä suomalaisen Seaking -veneeseen omistaja! Kiitämme Teitä Seaking-veneeseen valinnasta ja toivotamme Teille monia hauskoja hetkiä vesillä liikkuessanne.

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa Teitä käyttämään veneettänne turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme Teitä lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseenne ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneenne, tai olette vaihtanut venetyyppiin, jota ette vielä tunne, varmistukaa oman mukavuutenne ja turvallisuutenne takia siitä, että hankitte käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otatte veneen päällikkyuden vastuullenne. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjehtijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmistakaa, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneenne suunnitteluluokkaa, ja että te ja miehistönne pystytte hallitsemaan veneettänne kyseisissä olosuhteissa. Suunnitteluluokkaa D vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltyvät sisävesillä kovaan tuuleen, joissa on poikkeuksellisten aaltojen ja puuskien vaara. Vaikka veneenne on suunniteltu niihin, ne ovat vaarallisia olosuhteita, joissa voi tydyttävästi operoida vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä veneettä.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmata-pauksissa ottakaa yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan edustajaan. Käyttäkää aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostoihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin, tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissain maissa ajokortti tai valtuutus, niissä voi olla voimassa myös erityissäännöksiä.

Pitäkää veneenne aina hyvässä kunnossa ja ottakaa huomioon kulumisen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene – riippumatta sen vahvuudesta – voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Tämä ei sovi turvalliseen veneilytapaan. Mukauttakaa aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin.

Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, turvalaajaat jne.) veneen tyyppin, sääolosuhteiden jne. mukaan, nämä varusteet ovat joissain maissa pakollisia. Miehistön tulisi olla tutustunut kaikkien turvavarusteiden käyttöön ja hätämanöveeraukseen (veteen pudonneen pelastaminen, hinaus jne.). Purjehduskoulut ja –seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä olijoiden tulisi käyttää sopivaa kelluntapukinetta (pelastusliiviä / veneilyliiviä). Huomatkaa, että joissain maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

SÄILYTTÄKÄÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANTAKAA SE SEURAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYTE VENEEN.

Sisällysluettelo

Yleistä	7
Määritelmät	7
Takuu	7
Ennen käyttöönottoa	7
Vakuutukset	7
Koulutus	8
Veneen ominaisuudet ja käyttö	8
Yleistä	8
Veneen perustiedot	8
Suurin suositeltu henkilömäärä	9
Kuormitus	9
Seaking- veneen suurin sallittu kuormitus käy ilmi teknisestä erittelystä.	
Tähän lasketaan kuuluvaksi seuraavat painot:	
Moottori ja potkuri	10
Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	10
Rungon ja kannen aukot	10
Tyhjennys	10
Vakavuus ja kelluvuus	10
Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	10
Sähköjärjestelmä	11
Ohjailuominaisuudet	11
Suurilla nopeuksilla ajaminen	11
Moottorin käynnistäminen	12
Näkyvyys ohjauspaikalta	12
Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet	13
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen	13
Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	13
Ympäristön huomioonottaminen	13
Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	13
Trailerikuljetus	14
Huolto ja talvisäilytys	15
Toimenpiteet ennen talvitelakointia	15
Pesu ja puhdistus	15
Talvisäilytys ja -huolto	15
Toimenpiteet ennen vesillelaskua	15
Korjaukset	16

Liitteet

Innehållsförteckning

Allmänt	22
Definitioner	22
Garanti	22
Före ibruktandet	22
Försäkringar	22
Skolning	23
Båtens egenskaper och användning	23
Allmänt	23
Grundläggande information om båten	23
Största rekommenderat antal passagerare	24
Last	24
Uppgifter om Seaking-båtens största tillåtna last finns angivet i den tekniska specifikationen. Följande vikter ingår:	
Motor och propeller	24
Att förhindra att vatten tränger in och båtens stabilitet	25
Öppningar i skrov och däck	25
Tömning	25
Stabilitet och flytförmåga	25
Förebyggande av eldsvåda eller explosionsrisk	25
Elsystem	25
Manöveregenskaper	26
Körning i hög fart	26
Start av motorn	26
Sikt från förarplatsen	27
Korrekt användning – övriga rekommendationer och anvisningar	27
Förhindra man-över-bord och hur man tar sig ombord igen	27
Surrning av lös utrustning	27
Miljöhänsyn	27
Ankring, förtöjning och bogsering	28
Transport med trailer	29
Service och vinterförvaring	29
Åtgärder före vinterförvaring	29
Tvätt och rengöring	29
Vinterförvaring och -service	30
Åtgärder före sjösättning	30
Reparationer	30

Bilagor

Ennen kuin lähdet

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

- **Säätila ja ennuste**

Ottakaa huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneenne suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olette lähdössä? Voimakkaassa tuulella ja suuressa aallokossa luukkujen tulee olla suljetut, jotta roiskevesi ei pääsisi veneen sisälle.

- **Kuormitus**

Älkää ylikuormittako venettä, jakakaa kuorma oikein. Älkää sijoittako painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakavuus ei heikkenisi.

- **Matkustajat**

Varmistukaa, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sopikaa kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.

- **Polttoaine**

Tarkistakaa, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä huonon sään tms. varalle.

- **Moottori ja varusteet**

Tarkistakaa ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta sekä kunto ja tehkää moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkistakaa veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkistakaa, että pilssiveden määrä on minimissä.

- **Tavaroiden kiinnitys**

Tarkistakaa, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös meren käynnissä ja kovassa tuulella.

- **Merikartat**

Ellette kulje täysin tuttua reittiä, onko mukana merikarttoja riittävän laajalta alueelta?

- **Lähtömanööverit**

Sopikaa miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkistakaa, etteivät kiinnitys- tai muut köydet pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.

Moottoria koskevia lisäohjeita saatte sen erillisestä ohjekirjasta.

Omia muistiinpanoja

Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa Teitä tuntemaan uuden veneenne ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voitte tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla.

Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksikköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin. Poikkeuksena tästä on tuulen nopeus, joka on huvivenedirektiivissä esitetty boforeina.

Takuu

Veneellä ja siihen veistämöllä asennetuilla varusteilla on oheen liitettyjen takuuehtojen mukainen 1 vuoden takuu. Seuraavien laitteiden takuista vastaavat suoraan ko. laitteiden valmistajat: moottori vetolaitteineen

Näiden laitteiden erilliset takuukirjat ja toimittajien yhteystiedot ovat liitteenä. Muissa takuuasioidissa pyydämme ottamaan yhteyttä

Oy Udda Finland LTD, Vasarakatu 4, 15700 Lahti
myynti@uddafinland.fi, +358 400 014 989

Ennen käyttöönottoa

Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt.

Koulutus

Kukaan ei ole seppä syntyessään, eikä vesillä liikkuminen tee tähän poikkeusta. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti, navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto (puh. 09-7001 8380) sekä kansalais- ja työväenopistot. Veneilykouluista antavat tietoja Suomen Purjehdus ja Veneily ry www.spv.fi. Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen. Veneilyliitosta ja Purjehtijaliitosta saatte myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

Veneen ominaisuudet ja käyttö

Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

Veneen perustiedot

Seaking- veneen perustiedot ovat seuraavat:

Valmistaja: Oy Udda Finland LTD, Vasarakatu 4, 15700 Lahti

Tyyppi: Seaking 410 smv, suunnitteluluokka D

Suunnitteluluokalla tarkoitetaan seuraavaa:

Luokka A: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus saattaa ylittää 8 boforia (n. 21 m/s) ja merkitsevä aallonkorkeus 4 m. Veneet ovat tällöinkin suureksi osaksi omavaraisia. Epänormaali olosuhteet kuten hurrikaanit jäävät ulkopuolelle. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata pitkillä matkoilla, esimerkiksi valtamerten ylityksissä, tai rannikolla, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita satoja meripeninkulmia.

Luokka B: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 8 boforia (n. 21 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 4 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata riittävän pitkillä avomerimatkoilla, tai rannikkovesillä, kun tuulelle ja aalloille avoin matka on useita kymmeniä meripeninkulmia. Kuvattuja olosuhteita voidaan kohdata myös järvillä, jotka ovat riittävän suuria ko. aallonkorkeuden kehittymiselle.

Luokka C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa, ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Luokka D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkitsevä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus: Merkitsevä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

Päämitat ja kapasiteetit: Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne. sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä liitteessä 1.

Valmistajan kilpi: Veneeseen ohjauspaikan viereen kiinnitetyssä valmistajan kilvessä on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianomaisissa kohdissa.

Suurin suositeltu henkilömäärä

Veneen suurin suositeltava henkilömäärä on ilmoitettu teknisessä erittelyssä. Heille tarkoitetut istuinpaikat sijaitsevat, siten että kunkin henkilön alle tulee jäädä vähintään 0.5 m istumatilaa. Mallissa 410 smv 2- henkilöä / keskipenkki, taka- ja etupenkille kuhunkin 1- henkilö. Laitakelukkeita ei ole tarkoitettu istumapaikoiksi.

VAROITUS! Älkää ylittäkö suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus). Käyttäkää aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja.

Kuormitus

Seaking- veneen suurin sallittu kuormitus käy ilmi teknisestä erittelystä. Tähän lasketaan kuulu-
lunaksi seuraavat painot:

veneessä olevien henkilöiden yhteispaino /kg (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg,
lapsen 37,5 kg)

a)perusvarusteet / k g

b)kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) paino/ kg

c)kiinteissä säiliöissä olevien, kulutettavien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) kokonais-
paino /kg (säiliöt täynnä)

d)muonan ja muiden varastojen paino / kg

e)pelastuslautan paino /kg

f)lastin (esim. harrastusvälineiden) paino / kg.

Suosittelu kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

VAROITUS! Kuormatessanne venettä, älkää koskaan ylittäkö suurinta suositeltua kuor-
maa. Lastatkaa vene aina huolellisesti ja jakakaa kuorma asianmukaisesti niin, että suunnitte-
lutrimmi säilyy (suunnilleen tasaköli). Välttäkää sijoittamasta suuria painoja korkealle.

TÄRKEÄÄ!

Veneeseen kiinnitettyjen rajoituskylltien huomioimatta jättäminen voi johtaa veneen kaatumiseen.



Henkilöiden oleskelua veneen laitakellukkeiden päällä ei sallita, koska vene voi kaatua. Varoituskyltti on kiinnitetty seuraaviin paikkoihin: Laitakellukkeet



Veneellä on rajallinen vakavuus ja niinpä käyttäjän on kiinnitettävä tasapainoon erityistä huomioita siirtyessään veneessä. Vene kaatuu henkilön noustessa laidan päälle.

Moottori ja potkuri

Seaking-veneen suurin suositeltu koneteho ja suurin suositeltu moottorin paino käy ilmi ohjeesta teknisestä erittelystä.

Noudattakaa potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita.

Veden sisään pääsyn estäminen ja vakavuus

Rungon ja kannen aukot

Seaking-veneessä on pohjassa tyhjennystulppa 3/4" mukainen läpivienti veneen jalkatilan takareunassa, sekä kondenssiveden poistamiseksi tulpat joko ponttoonin ylimmässä osassa tai peräpeilissä alimmassa osassa, kondenssi tulppana käytetään lantilla avattavaa Maritim Oy:n maahantuomaa tulppaa. Moottorikaivojen läpiviennit ovat joko 19 mm porauksia tai 22 mm porauksia missä voidaan lisäksi käyttää ns läpivientiputkea.

Tyhjennys

Seaking- veneen tyhjennykseen käytetään äyskäreiä tai ämpäriä, mikä tulee olla kiinteästi kiinnitettynä veneeseen esim. narulla.

Vakavuus ja kelluvuus

Seaking- veneessä on pyritty hyvään vakavuuteen sijoittamalla suuret painot alas ja pitämällä avotila ja muut kannella olevat kaukalot suhteellisen pieninä. Muistakaa kuitenkin, että suuret murtuvat aallot ovat aina vakava vaara vakavuudelle.

Huomatkaa, että veneenne vakavuus heikkenee minkä tahansa korkealle lisätyn painon vaikutuksesta.

Pilssissä olevan veden määrä tulee pitää minimissä.

Ottakaa huomioon, että vakavuus voi heiketä hinattaessa.

Seaking- vene on varustettu kellukkeilla, joiden avulla vene kantaa siinä olevat henkilöt, vaikka vene olisi vedellä täyttyneenä. Kellukkeet ovat ilmatankkeja, joita ei saa puhkaista.

Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

Koneen käynnistyttyä varmistukaa jäähdytysveden asianmukaisesta virtauksesta.

Ennen tankkauksen aloittamista sammuttakaa moottori, sekä tietenkin savukkeet. Älkää käyt-

täkö kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Tankin täytön jälkeen tarkistakaa ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan ja puhdistakaa valunut polttoaine heti.

Älkää pitkö varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan, tai mitään bensiiniä sisältäviä varusteita tiloissa, joita ei ole siihen tarkoitettu.

Sähköjärjestelmä

Jos irrotatte tai kiinnitätte akkuja, varokaa koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja.

Ladatakka akkuja vain veneeseen asennetulla tai vastaavantehoisella akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran.

Ohjailuominaisuudet

Suurilla nopeuksilla ajaminen

Veneen suurin konetehto käy ilmi oheisesta teknillisestä erittelystä. **Älkää käyttkö venettä, mikäli siinä on suurempi konetehto kuin valmistajan kilpeen merkitty teho.**

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä ovat seuraavat:

- Nostettaessa vene liukuun "keula alas" –asento.
 - Kun vene on liu'ussa ja mikäli aallokko on pieni, nostetaan keulaa kunnes vene alkaa laukaista tai potkuri menettää otteensa. Lasketaan keulaa tästä hieman niin, että ajo tuntuu stabiililta. Lokin avulla rikikulmaa voi optimoida.
 - Vasta-aallokossa keulaa lasketaan alaspäin jolloin kulku pehmenee. Myötääallokossa keulaa nostetaan ylöspäin, jottei se sukeltaisi.
- Katso myös moottorin ohjekirjaa.

Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi peräpeiliin alimmalle korkeustasolle.

VAROITUS! Säättäkää rikikulmaa suurilla nopeuksilla varovaisesti - se muuttaa veneen käytöstä rajusti. Älkää ajako keula liian alhaalla, vene voi kääntyä yllättäen.

Älkää ajako venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käännöksissä esiintyä epästabiiliutta.

VAROITUS! Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ottakaa tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

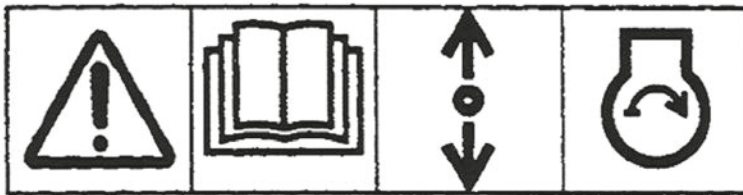
Opetelkaa meriteiden säännöt (esim. Editan julkaisemasta kirjasesta "Vesiliikenteen säädoset") ja seuratkaa niiden antamia ohjeita sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteenörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoikaa huolellisesti ja käyttäkää uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovittakaa aina nopeutenne olosuhteisiin ja ympäristöön. Ottakaa huomioon

- aallokko (kysykää myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- omat peräaaltonne (suurimpia liukuunnousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 6 solmua). Noudattakaa aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähentäkää nopeutta ja peräaaltoja kohteliaisuudesta sekä turvallisuussyistä itseänne ja muita kohtaan.
- näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

Moottorin käynnistäminen

Ennen moottorin käynnistämistä varmistakaa, että vaihde on vapaalla, kuten ohjauspaikan eteen kiinnitetty varoituskilpi (kuva 1) osoittaa. Muussa tapauksessa yllättävä, äkillinen liikkeellelähtö voi olla vaaraksi veneessä olijolle.



Kuva 1. Varoituskilpi moottorin käynnistämisestä vain vapaalla

TÄRKEÄÄ!

Kiinnittäkää hätäkatkaisimen naru käteenne tai jalkaanne heti, kun olette irrottanut kiinnitysköydet. Lukekaa tarkemmat ohjeet moottorin käsikirjasta. Varsinkin yksin ajettaessa on erittäin tärkeää, että vene pysähtyy, jos jostain syystä putoatte veteen tai horjahdatte veneessä. Muistakaa kuitenkin irrottaa naru kädestänne ennen rantautumismanööverejä.

VAARA!

Pyörivä potkuri on hengenvaarallinen veteen pudonneelle tai uimarille. Käyttäkää hätäkatkaisijaa ja sammuttakaa moottori, kun uimari tai vesihiihtäjä nousee veneeseen.

Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyyneellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestätte riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän, tähytyksen. Huolehtikaa aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- Sijoittakaa matkustajat niin, ettei näkökenttä supistu.
- Älkää ajako jatkuvasti liukukynnysnopeudella, jolla keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Erityisesti laivaväylillä muistakaa katsoa myös taaksepäin.

Käyttäkää pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esim. sumu) vallitessa asianmukaisia kulkuvaloja.

Oikea käyttö – muut suositukset ja ohjeet

Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Itsenäisesti veneeseen nouseminen on helpointa veneen sivulta kuvien osoittamalla tavalla keskituhtoa ja veneen laitaa hyväksikäyttäen.



Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnittääkää kaikki painavat varusteet, kuten ankkurit, polttoainetankit jne. luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältäkää siis:

- polttoaine- tai öljyvuotoja
- roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Ottakaa huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustukaa kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioittakaa niitä niin paljon kuin mahdollista.

Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Kiinnittääkää veneenne aina suojaisaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käyttäkää riittävän suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi. Hinausköysi kiinnitetään erillisiin trailerikoukkuihin, mitkä siaitsevat veneen keulassa ja perässä

Kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköysien murtolujuuden tulee olla enintään 80 % kyseisen kiinnityspisteen lujuudesta. On omistajan/käyttäjän vastuulla varmistaa, että kiinnitys-, hinaus- ja ankkuriköydet, ankkuriketjut ja ankkurit ovat sopivia veneen tarkoitetulle käytölle ja että köysien ja ketjujen murtolujuus ei ylitä 80% vastaavien kiinnityspisteiden lujuudesta. Kiinnityspisteet kestävät veneen painon täydellä kuormalla (katso tekninen erittely).

Suosittelemme normaaliolosuhteissa seuraavia kiinnitysköysien paksuuksia ja ankkurin painoa veneellesi:

Ankkuriköysi	ø 8 mm	pit. 20 m
Pääankkuri	5 kg	kevytankkuri

Rantautuessanne luonnonsatamaan varmistukaa esim. luotinarun avulla siitä, että veden syvyys on riittävä ja LASKEKAA ANKKURI RIITTÄVÄN KAUIAS RANNASTA. Kohtuullinen pito saavutetaan, kun köyttä on 4-5 kertaa veden syvyys.

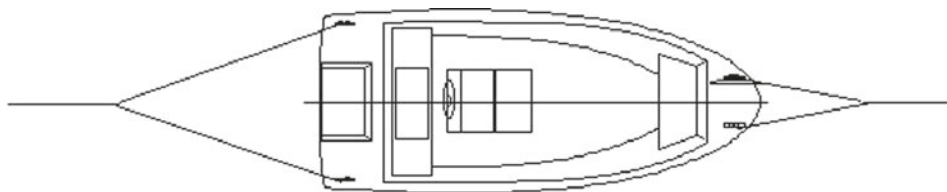
VAROITUS! Älkää yrittäkö pysäyttää venettä käsivoimin älkääkää laittako kättänne tai jalkaanne veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoitelkaa rantautumista hyvissä olosuhteissa, käyttäkää konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

HUOM! Kiinnittäessänne venettänne ottakaa huomioon tuulen kääntyminen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

Kun hinaatte toista venettä, käyttäkää riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloittakaa hinaus varovaisesti, välttäkää nykäyksiä, älkää ylikuormittako konetta. Jos hinaatte pientä jollaa, sovittakaa hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suuressa aallokossa vetäkää jolla kuitenkin lähelle peräpeiliä, jotta kiemurtelu vähenisi. Kiinnittäkää jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peittäkää jolla, jotta roiskevesi ei täyttäisi sitä.

Kun hinaatte tai jos venettänne joudutaan hinaamaan, kiinnittäkää hinausköysi kuvan 2 mukaisesti kiinnityspisteisiin. Veneen vakavuus vähenee, mikäli maston puomia käytetään hinaukseen tai painavien esineiden nostamiseen.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käyttäkää aina riittävän paksua köyttä älkääkää oleskelko köyden jatkeen kohdalla.



Kuva 2. Kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä

Trailerikuljetus

Nostaessanne Seaking-vene trailerille varmistukaa siitä, että traileri sopii veneellenne: tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi, kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. Auton rekisteriotteesta näette perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Poistakaa veneestä ylimääräinen kuorma ja pilssivesi ennen trailerille nostamista. Säätäkää trailerin sivutuet niin, että kōlituet kantavat suurimman osan veneen painosta. Sitokaa vene ennen varsinaista kuljetusta tiukasti kiinni traileriin. Tarkistakaa moottorin käsikirjasta, mitä ohjeita siinä annetaan trailerikuljetukselle.

HUOM! Trailerin tulee olla etupainoinen. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän

tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu tuille tasaisesti. Heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, jolloin runko voi vaurioitua.

Huolto ja talvisäilytys

Tutustukaa moottorin ohjekirjassa (liite) esitettyihin huoltotoimiin.

Toimenpiteet ennen talvitelakointia

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjentäkää jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti.

Nostakaa Seaking-veneenne maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettänne ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

Pesu ja puhdistus

Pitäkää vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleennyntiarvoa.

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten erityiset veneenpesuaineet. Älkää käytäkö voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voidaan käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita. Vahaamiseen emme suosittele silikonipitoisia vahoja, koska ne heikentävät hartsin tai maalin tarttuvuutta ja vaikeuttavat siten mahdollisten vaurioiden korjausta.

Noston jälkeen peskää veneen pohja välittömästi. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

Talvisäilytys ja -huolto

Tehkää moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti (liite).

Tyhjentäkää tankit yms. ja jättäkää läpivientien venttiilit puoliiksi auki.

Tarkistakaa rungon kunto ja hiokaa mahdolliset kolhut auki niin, että laminaattiin tunkeutunut kosteus pääsee kuivumaan. Poistakaa tulpat ilmasäiliöistä, jotta kondenssivesi pääsee poistumaan.

Peittäkää veneenne niin ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehlikaa kuitenkin riittävästä tuuletuksesta. Lunta ei kerry normaalisti peitteen päälle, jos harjan kulma on enintään 90°.

HUOM!

Peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa suoraan koskettaa veneen pintaa, koska lepattaessaan ja liikuessaan ne hiertävät gelcoat-pintaa.

Toimenpiteet ennen vesillelaskua

Korjatkaa tai korjauttakaa mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 7 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkyyvärillä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai Perämerellä, tai nostetaan vedestä vähintään n. viikon välein, ei myrkkyyväriä yleensä tarvita. Seuratkaa maalatessanne huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiotte vanhaa myrkkyyväriä, muistakaa, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä. Järvialueella ei tarvita myrkkyyväriä (antifouling) emmekä suosittele sen käyttöä.

Tehkää moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti Tarkistakaa sähkö-

laitteiden toiminta ja poistakaa hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista. Tarkistakaa, että ilmakellukkeiden tulpat ovat paikoillaan.

Lasketuunne veneen vesille avatkaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkistakaa, ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty luvussa 5. Tuokaa turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

Korjaukset

Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa käänny ensi sijassa kyseisten laitetoimittajien puoleen.

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voitte korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa ja työtä.

- Suojatkaa korjattavan alueen ympäristö teipillä.
- Hiokaa kolhun reunat viistoiksi ja puhdistakaa asetonilla.
- Sekoittakaa gelcoatiin 1.5-2% kovetinta.
- Levittäkää gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
- Asettakaa varovasti teippi korjauksen päälle.
- Gelcoat kovetuttua irrottakaa teippi ja tarvittaessa hiokaa paikkaus siistiksi.
- Kiillottakaa korjaus hiomatahnalla.

Veneessä käytetyt värisävyt on esitetty luvussa 5. Tarkemmat ohjeet paikkauksesta saatte veistämöltä tai gelcoat myyjältä.

Suuremmat vauriot tulisi jättää veistämön korjattaviksi.

HUOM! Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ottakaa yhteys veistämöön tai ym. valtuutettuihin telakoihin ennen kuin teette tai teetätte esim. uusia maadoituksia, luukkuja jne. Ilmakellukkeisiin ei tule tehdä mitään kiinnityksiä, jotka puhkaisevat sen seinämän.

HUOM! Huoltaessanne sähkölaitteita katkaiskaa jännite laitteista. Jos joudutte uusimaan sähkölaitteita, varmistukaa, että ne ovat sopivia veneen jännitteeseen.

Liitteet

LIITE 1: TEKNISET ERITTELYT / TIEDOT

LIITE 2: KÄYTETYT TARKASTUSMENETELMÄT / STANDARDIT

LIITE 3: YLEISJÄRJESTELYT

LIITE 4: TAKUUKORTTI / VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VAKUUTUS

Tekniset tiedot

Veneellä on juokseva sarjanumero, WIN-koodi (watercraft identification number). WIN-koodi on merkitty aluksen runkoon perässä oikealle puolelle / peräpeilin ulkopintaan reunallista viereen. Voitte merkitä WIN-koodin alla olevaan taulukkoon. Asioidessanne veistämön tai jälleenmyyjien kanssa ilmoittakaa WIN-koodi sekä veneen tyyppi niin oikeiden varaosien toimitaminen helpottuu. Jos tarvitsette gelcoatia korjausta varten, ilmoittakaa tilatessa kyseisen värin koodi.

Tyyppimerkintä:	Seaking 410 smv	
Suunnittelija:	Oy Udda Finland LTD	
WIN-koodi:	FI-	takuukortista
Moottorin sarjanumero:		
Värien tunnuskodit:	runko	kansi
	BUFA 576-7097, BF-05021T	586-7097
Runkomateriaali:	polyesterihartsilasiakuitulujite	

SEAKING 410smv

Veneen pituus/m	4,10
Veneen leveys/m	1,49
Syväys/m	0,20
Paino ilman kuormaa/kg	94
Varustepaino/kg	20
Max moottorin paino	41
Kevytpaino (sis. em.)	155
Paino täydellä kuormalla*	470
Henkilöluku	4
Henkilöpaino	300
Max koneteho/kw	4
Nopeus	12
Lujuusvaatimukset	
pollareille, lenkeille/kn	4,6

*) Täydellä kuormalla sallitaan seuraavat osakuormat (huom! veneessä olevassa kuormituskilvessä ei esitetä polttoaineen painoa, vaan henkilöpaino ja kuljetettava kuorma)

Henkilöpaino/kg	300
Suurin kuormitus	315
Polttoaine/kg	15

Soveltavat tarkastusmenetelmät

Huvivedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Sovellatut tarkastusmenetelmät 1)	Tarkastettu 2)
Yleiset vaatimukset			
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002	X
A2.1	Vesikuluneuvon merkintäjärjestelmä	ISO 10087:2006	X
A2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I: A 2.2	X
A2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	X
Järjestely ja varusteet			
A2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003/DAM 2.3.2	X
A3.7	Pelastuslaittojen säilytys		-
A3.8	Poistumistie		-
A3.9	Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	X
A5.7	Merenkulkuvalot, merkkikuviot ja äänimerkinantolaitteet		-
A5.8	Päästöjen torjunta		-
Asennukset			
A5.1	Moottorit ja moottoritilat		-
A5.2	Polttoainejärjestelmä		-
A5.3	Sähköjärjestelmä		-
A5.4	Ohjausjärjestelmä		-
A5.5	Kaasujärjestelmä		-
A5.6	Palontorjunta		-
Mitoitus			
A3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended Rule	X
Hydrostaattikka			
A3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2015	X
A3.3	Kanto- ja kelluntakyky	EN ISO 12217:2015	X
A3.6	Valmistajan suositus suurimmaksi kuormaksi	EN ISO 14946:2001/AC 2005	X
A3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot		-
A3.5	Vedellä täyttyminen		-
Ohjailuominaisuudet			
A4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	X
A2.4	Näkyvyys pääasiallisesta ohjauspaikasta	EN ISO 11591:2011	X
B1	Moottorien pakokaasupäästöt		-
C1	Melupäästöt		-

1) Tarkastuksessa on sovellettu niitä tarkastusmenetelmiä ja standardeja tai niiden osia, jotka ovat relevantteja ko. venetyypille (varusteelle).

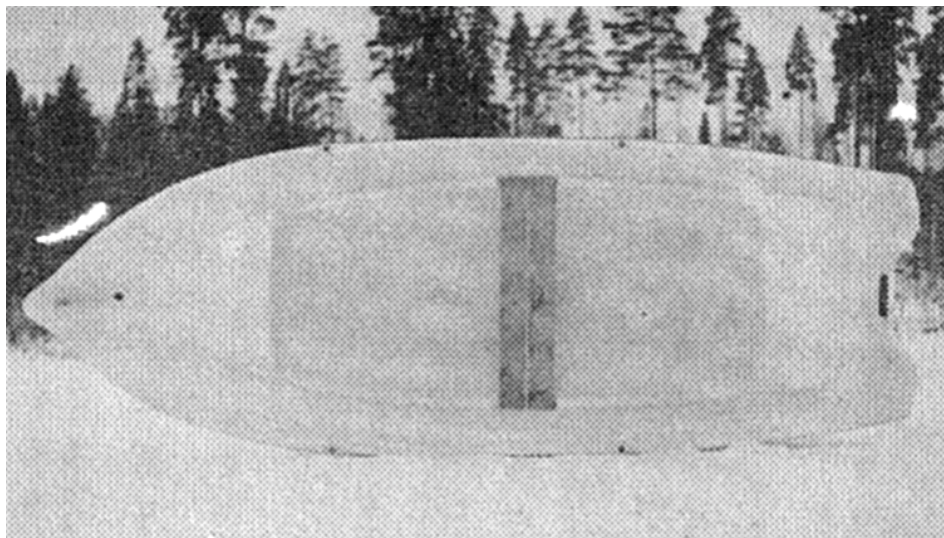
2) X = tarkastettu, - = tarkastuskohta ei ole relevantti kyseiselle venetyypille (varusteelle), v = kohdan tarkastus ei kuulu tarkastustoimeksiantoon (kts. vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli).

Vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduulia B+C, B+D, B+E tai B+F käyttävien valmistajien tulee valmistajan tai valmistajan edustajan toimesta toimittaa ilmoitetulle laitokselle tiedot kaikista hyväksytyyn tuotteeseen tehdyistä muutoksista, joille on saatava lisähyväksyntä, jos tällaiset muutokset saattavat vaikuttaa olennaisen vaatimusten mukaisuuteen tai tuotteelle asetettuihin käyttöehtoihin. Ilmoitettu laitos tarkastaa muutokset ja antaa lisähyväksynnän alkuperäisen tyyppitarkastustodistuksen lisäyksenä.

Valmistajan tai valmistajan edustajan on ilmoitettava laatujärjestelmän hyväksyneelle ilmoitetulle laitokselle laatujärjestelmän suunnitelluista muutoksista.

Tämä dokumentti pätee ainoastaan EU:n Huvivedirektiivin vaatimuksille. Muut direktiivit voivat koskea muita tuotteita jotka on asennettuna veneeseen. Henkilön joka allekirjoittaa Vaatimustenmukaisuuden vakuutuksen on varmistuttava että kyseiset tuotteet ovat näille asetettujen lakisäätelien vaatimusten mukaiset.

Yleisjärjestelyt



Seaking 410

Förord

Bästa ägare av en finländsk Seaking-båt! Vi tackar dig för att du valde en Seaking-båt och önskar dig många trevliga stunder till sjöss.

Syftet med den här handboken är att du tryggt och problemfritt skall kunna använda din båt. Handboken innehåller detaljerade uppgifter om båtens utrustning och system samt information om användning och skötsel av båten. Vi rekommenderar att du noggrant läser igenom handboken och bekantar dig med din båt innan du tar den i bruk.

Ägarens handbok är naturligtvis inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. Om detta är din första båt, eller om du bytt till en båttyp som du inte känner till skall du innan du tar befälet över båten se till att du får den erfarenhet som behövs för att hantera din båt, med din egen trivsel och säkerhet i fokus. Båtens försäljare, båtklubbar eller nationella motorbåts- eller seglarförbund informerar gärna om lokala båtskolor eller rekommendera kompetenta instruktörer.

Försäkra dig om att de förestående vind- och vågförhållandena motsvarar båtens designkategori och att du och din besättning klarar av att hantera båten under sådana förhållanden. Designkategori D motsvarar vind- och vågförhållanden med hård vind på insjöområden med fara för exceptionellt stora vågor och vindbyar. Även om din båt är konstruerad för sådana förhållanden är de farliga och förutsättningen för att på ett tillfredställande sätt kunna manövrera båten är att ha tillgång till ett kunnigt och skolat manskap med god fysik och en välunderhållen båt.

Ägarens handbok är ingen detaljerad guide för underhåll eller felsökning. Vid problem bör du kontakta båtens tillverkare eller tillverkarens representant. Anlita alltid kunnig och skolad personal för underhålls-, reparations- och ändringsarbeten på båten. Förändringar som kan inverka på båtens säkerhetsegenskaper bör bedömas, utföras och dokumenteras av kompetent personal. Båtens tillverkare kan inte hållas ansvarig för sådana ändringar som han inte har godkänt.

I vissa länder krävs ett förarbevis eller tillstånd för att framföra en båt och ibland förekommer även andra specialbestämmelser.

Håll alltid båten i gott skick och ta i beaktande det slitage som uppstår på grund av ålder och flitig användning eller felaktig användning. Vilken båt som helst – oberoende av hur hållbar den än är – kan få betydande skador ifall den inte används vederbörligt. Detta är inte förenligt med säkert sjömanskap. Anpassa alltid båtens fart och kurs till rådande vågförhållanden.

I båten bör finnas relevant säkerhetsutrustning (flytvästar, säkerhetssele etc.) i överensstämmelse med båttyp, väderleksförhållanden etc., sådan utrustning är obligatorisk i vissa länder. Manskapet bör vara förtroget med hur all säkerhetsutrustning skall användas och hur en nödmanöver utförs (man-över-bord, bogsering etc.). Seglarskolor och segelföreningar arrangerar regelbundet räddningsövningar.

Alla ombord bör använda lämpligt flytplagg (räddningsväst / flytväst). Observera att lagstiftningen i vissa länder kräver att man alltid då man vistas i båten använder flytplagg som överensstämmer med de nationella förordningarna.

UPPBEVARA DENNA HANDBOK PÅ ETT SÄKERT STÄLLE OCH ÖVERLÅT DEN ÅT DEN NYA ÄGAREN NÄR DU SÄLJER BÅTEN.

Innan du kastar loss

Bekanta dig med denna ägarens handbok.

Kontrollera alltid åtminstone följande punkter innan du beger dig ut på sjön:

- **Väderlek och väderleksprognos**

Beakta vind, vågor och sikt. Är båtens designkategori, storlek och utrustning samt skep parens och manskapets färdigheter tillräckliga för det vattenområde dit ni är på väg? I kraftig vind och hög sjö skall luckorna hållas stängda så att vatten inte kommer in i båten.

- **Last**

Överlasta inte båten och fördela lasten rätt. Placera inte tunga föremål för högt upp, båtens stabilitet kan då försämrast.

- **Passagerare**

Försäkra dig om att det finns flytvästar åt alla som är med. Kom överens om vilka uppgifter varje person har ombord innan ni kastar loss.

- **Bränsle**

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle; även reservbränsle i händelse av t.ex. dåligt väder.

- **Motor och utrustning**

Kontrollera funktion och skick av styrning, el-utrustning och batteri och gör de dagliga inspektionerna enligt motorns instruktionsbok. Kontrollera även i övrigt båtens sjöduglighet: inga bränsle- eller vattenläckage, att säkerhetsutrustningen är ombord osv. Kontrollera att slagvattenmängden är minimal.

- **Surning av lasten**

Kontrollera att alla föremål är placerade så att de hålls på plats även vid sjögång och i hård vind.

- **Sjökort**

Ifall du inte rör dig längs helt bekanta farleder skall du se till att sjökorten ombord omfat tar ett tillräckligt vidsträckt område.

- **Kasta loss**

Kom överens med manskapet om vem som lossar vilken lina osv. Kontrollera att inga linor hamnar i propellern, vare sig vid avfärd eller vid ankomst.

Tilläggsinstruktioner gällande motorn finns i motorns separata instruktionsbok.

Egna anteckningar

Allmänt

Ägarens handbok hjälper dig att bli bekant med den nya båtens egenskaper, skötsel och underhåll. Separata instruktionsböcker för den utrustning som finns installerad ombord ingår i leveransen och på flera ställen i handboken hänvisas till dessa. Du kan naturligtvis komplettera handboksserien med instruktionsböcker för sådan utrustning som du skaffar senare. I slutet av handboken kan du göra egna anteckningar.

Definitioner

I denna handbok definieras varningar och anmärkningar på följande sätt:

- FARA!** Betyder att det finns ett allvarligt faromoment, som med stor sannolikhet leder till dödsfall eller bestående invaliditet om inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- WARNING!** Betyder att det finns ett faromoment, som kan leda till personskada eller dödsfall om inte vederbörliga säkerhetsåtgärder vidtas.
- OBS!** Betyder påminnelse om ett säkert tillvägagångssätt eller fäster uppmärksamhet vid ett farligt tillvägagångssätt, som kan leda till personskada eller skador på båten eller dess delar.

I handboken används enheter enligt SI-systemet. I vissa fall har andra enheter lagts till inom parentes. Ett undantag till detta är enheten för vindhastigheten, som i fritidsbåtsdirektivet anges i beaufort.

Garanti

För båten och sådan utrustning som installerats av båtillverkaren gäller 1 års garanti, enligt bifogade garantivillkor. För följande utrustning ansvarar respektive tillverkare direkt för garantin: motor inklusive drev

Garantibevis för dessa och leverantörernas kontaktuppgifter ingår som bilaga. Om du har frågor gällande övriga garantier ber vi dig kontakta

Oy Udda Finland LTD, Hämeenlinnantie 18 th1, 15800 Lahti, myynti@uddafinland.fi, +358 400 014 989

Före ibruktagandet

Försäkringar

En båtförsäkring kan ersätta olyckor som sker till sjöss, under transport och vid dockning. Kontrollera skilt försäkringsansvaret då båten lyfts upp. Försäkringen har också en indirekt inverkan på säkerheten till sjöss: vid ett allvarligt haveri kan du först och främst koncentrera dig på att rädda människor. Försäkringsbolagen ger noggrannare information om olika försäkringsalternativ.

Skolning

Att röra sig på sjön är en kunskap som ingen har från födseln. Det finns gott om litteratur om båtliv och Finlands Navigationsförbund (tel. +358 970 018 380 och medborgar- och arbetarinstituten ordnar navigationskursser. Från Finlands Båtförbund (+358 954 903 590 och Finlands Seglarförbund (+358 207 338 883 fås information om båtskolor. Dessa ger dig en god teoretisk grund för de färdigheter som behövs, men säkerhet i att hantera båten, navigera, förtöja och ankra får du först efter lång och praktisk övning. Båtförbundet och Seglarförbundet ger också information om lokala båtklubbar och deras verksamhet.

Båtens egenskaper och användning

Allmänt

Ägarens handbok är inte avsedd att vara en fullständig underhållsguide eller reparationshandbok, utan skall göra användaren bekant med den nya båtens egenskaper och beskriva hur båten används på ett vederbörligt sätt.

Grundläggande information om båten

Grundläggande information om Seaking-båten är följande:

Tillverkare: Oy Udda Finland LTD, Hämeenlinnantie 18 th1, 15800 Lahti

Modell: Seaking 410 smv, designkategori D

Med designkategori avses följande:

Kategori A: Båten är konstruerad att användas i förhållanden där vindstyrkan kan överstiga 8 beaufort (ca 21 m/s och signifikativ våghöjd 4m. Båtarna klarar sig i stort sett också under sådana förhållanden på egen hand. Undantaget är onormala förhållanden, såsom tropisk orkan. Sådana förhållanden kan uppstå vid längre färder, till exempel vid oceanöverfarter eller i närheten av sådana kustlinjer som är oskyddade mot vind och vågor på hundratals sjömil.

Kategori B: Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 8 beaufort (ca 21 m/s motsvarande vågförhållanden (signifikativ våghöjd högst 4 m, se anmärkning nedan. Sådana förhållanden kan uppstå vid tillräckligt långa färder på öppet hav eller i närheten av kustlinjer, som är oskyddade mot vind och vågor på tiotals sjömil. Sådana förhållanden kan man även möta på sjöar som är tillräckligt stora för motsvarande vågbildning.

Kategori C: Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 6 beaufort (ca 14 m/s motsvarande vågförhållanden (signifikativ våghöjd högst 2 m, se anmärkning nedan. Sådana förhållanden kan man möta på öppna sjöar, i flodmynningar och i kustvatten under måttliga väderleksförhållanden.

Kategori D: Båten är planerad att användas i förhållanden där vindstyrkan uppgår till högst 4 beaufort (ca 8 m/s och motsvarande vågförhållanden (signifikativ våghöjd högst 0,3 m och enskilda vågor på högst 0,5 m. Sådana förhållanden kan uppstå på skyddade insjövatten och vid kustlinjer vid bra väder.

Anmärkning: Den signifikativa våghöjden är medeltalet av höjden på vågorna som hör till den högsta tredjedelen av alla vågor, vilket i stort sätt motsvarar den våghöjd en erfaren iakttagare uppskattar. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga som dessa.

Huvudmått och kapacitet: Uppgifter om bl.a. båtens längd, bredd, djupgående, totala vikt samt tankvolym presenteras i den tekniska specifikationen, bilaga 1.

Tillverkarens skylt: På tillverkarens skylt som fästs i närheten av styrplatsen anges en del av ovannämnda uppgifter. Kompletterande förklaringar finns i denna handbok under respektive punkter.

Största rekommenderat antal passagerare

Uppgifter om största rekommenderat passagerarantal ombord finns angivet i den tekniska specifikationen. Sittplatserna är placerade så att det för varje person är reserverat minst 0,5 m sittutrymme. Båtmodellen 410 smv har ett mitsäte för 2 personer samt ensitsiga säten i aktern och fören.

WARNING! Överskrid inte det högsta rekommenderade antalet passagerare. Oberoende av antalet passagerare får den totala vikten för passagerare och utrustning inte överskridas (se punkt om Last). Använd alltid båtens säten eller sittplatser.

Last

Uppgifter om Seaking- båtens största tillåtna last finns angivet i den tekniska specifikationen. Följande vikter ingår:

de ombordvarande passagerarnas sammanlagda vikt /kg (en vuxen person antas väga 75 kg och ett barn 37,5 kg)

a) grundutrustning / kg

b) vätskor i bärbara behållare (vatten, bränsle osv.) vikt / kg

c) vatten, bränsle osv. i fasta tankar totalvikt /kg (fulla tankar)

d) proviant och övrig utrustning vikt / kg

e) räddningsflottens vikt /kg

f) last (t.ex., hobbyutrustning) vikt / kg.

Den rekommenderade lasten omfattar endast ovannämnda viktkomponenter.

WARNING: Överskrid aldrig den största rekommenderade lasten. Lasta alltid båten omsorgsfullt och fördela lasten på ett sådant sätt att trimningen bibehålls (ungefär jämn köl). Undvik att placera tung vikt högt upp.

Motor och propeller

Den största rekommenderade motoreffekten och den största rekommenderade motorvikten för Seaking- båten framgår ur den bifogade tekniska specifikationen.

Följ motortillverkarens anvisningar då du väljer propeller.

Att förhindra att vatten tränger in och båtens stabilitet

Öppningar i skrov och däck

Seaking- båten är i den bakre delen av fotutrymmet försedda med en bottendränering avsedd för ¾" avtappningspropp, samt proppar för avlägsnande av kondensvatten antingen i pontonens övre del eller i akterspegelns nedre del. Som kondenspropp användes den av Maritim Oy importerade proppen som skall öppnas med ett mynt. Proppen passar i ett 26 mm stort hål. Motorbrunnarnas genomföringar är antingen borrade till 19 mm eller 22 mm och de kan även vara försedda med så kallade genomföringsrör.

Tömning

Seaking- båtar töms med hjälp av öskar eller hink. Fäst dessa i båten t.ex. med ett rep.

Stabilitet och flytförmåga

Man har strävat efter god stabilitet i Seaking- båtar genom att ge dem en låg tyngdpunkt och en relativt liten öppen del med små sittbrunnar på däck. Kom dock ihåg att stora brytande vågor alltid allvarligt hotar stabiliteten.

Observera att båtens stabilitet försämras av varje högt placerat tungt föremål.

Håll slagvattnet på en så låg nivå som möjligt.

Beakta att stabiliteten kan försämras vid bogsering.

Seaking- båtarna är försedda med flytelement med vars hjälp även en vattenfylld båt kan bära sina passagerare. Flytelementen utgörs av lufttankar som inte får punkteras.

Förebyggande av eldsvåda eller explosionsrisk

Kontrollera att kylvattnet cirkulerar på rätt sätt efter att motorn startats.

Stanna motorn och släck cigaretterna innan du tankar. Använd inga brytare eller apparater som kan förorsaka gnistor.

När du tankar på en servicestation, använd inte plasttratt eftersom den förhindrar urladdning av statisk elektricitet mellan påfyllningspistolen och påfyllningsbeslaget. När du har tankat, kontrollera att bränsle inte runnit ner i slaget eller motorutrymmet och torka genast bort eventuellt bränsle.

Förvara inte reservkanistrar i oventilerade utrymmen eller löst. Förvara inte heller utrustning som innehåller bensen i utrymmen som inte är avsedda för detta ändamål.

Elsystem

Då du tar loss eller kopplar batterier, se till att inte samtidigt vidröra båda batteripolerna med metallföremål.

Ladda batterierna endast med en i båten installerad batteriladdare eller med en batteriladdare av motsvarande effekt. Laddning med en för hög ström kan förorsaka explosionsfara.

OBS! Bryt aldrig strömmen med huvudströmbrytaren när motorn går.

Modifiera inte båtens elsystem eller kopplingsschema; anlita en sakkunnig eltekniker för ändrings- och servicearbeten.

Manöveregenskaper

Körning i hög fart

Båtens största tillåtna motoreffekt framgår av den bifogade tekniska specifikationen. **Använd inte båten, om motorns effekt är större än det som anges på tillverkarens skylt.**

Grundregler för inställning av motorns riggvinkel:

- "Fören ner" -läge då båten lyfts i plan.
 - När båten planar och ifall vågorna är små, justeras fören uppåt tills båten börjar galop pera eller tills propellern tappar greppet. Justera nu fören lite nedåt tills gången känns stabil. Med hjälp av loggen kan du optimera riggvinkeln.
 - I motsjö justerar du fören nedåt varvid gången blir mjukare. När vågorna kommer akteri från justerar du fören uppåt för att undvika att båten dyker.
- Se även motorns instruktionsbok.

Vanligtvis skall utombordsmotorn fästas på akterspegelns lägsta nivå.

WARNING! Var försiktig då du justerar riggvinkeln i hög fart - det ändrar drastiskt på båtens beteende. Kör inte med fören för lågt, båten kan plötsligt gira.

Kör inte båten i hög fart med negativ riggvinkel (fören nere). Båten kan kränga i sidled och bli instabil då du girar.

WARNING! Vågor försämrar styrförmågan och gör att båten kränger. Beakta detta genom att minska på farten när sjögången blir kraftigare.

Lär dig sjöfartsreglerna (t.ex., genom att läsa broschyren "Regler för sjötrafiken" som utges av Edita). Följ anvisningarna i boken och beakta även reglerna i COLREG (internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss). Navigera omsorgsfullt och använd nya eller uppdaterade sjökort.

Anpassa alltid farten till förhållande och omgivning. Beakta följande faktorer

- sjögången (fråga även passagerarna om farten är lämplig)
- de egna svallvågorna (som störst då båten lyfts till planingsläge, som minst i deplacementsfart, d.v.s. under 6 knop). Följ förbud mot att förorsaka svallvågor. Sänk hastigheten och minska på svallvågorna av artighet och med tanke på din egen och andras säkerhet.
- sikten (holmar, dimma, regn, motljus)
- kännedom om rutten (tid som behövs för navigering)
- farledens bredd (övrig sjötrafik, buller och svallvågor på stränderna)
- behov av utrymme för att stanna och göra undanmanövrar.

Start av motorn

Se till att växeln ligger i fritt innan motorn startas, visas även på den varningsskylt (bild 1)

som är fäst framför förarplatsen. Annars kan en överraskande och plötslig start utgöra fara för passagerarna i båten.



Bild 1. Varningsskylt som informerar om att motorn får startas endast med växeln i fritt läge.

Fäst nödstopp-snöret vid din hand eller fot genast efter att ni kastat loss. Läs noggrannare anvisningar i motorns instruktionsbok. I synnerhet då du är ensam ute med båten är det viktigt att få den att stanna om du av någon anledning råkar falla överbord eller omkull i båten. Kom dock ihåg att lösgöra nödstopp-snöret från handen före landningsmanövern.

FARA! En roterande propeller är livsfarlig för den som fallit i vattnet eller för en simmare. Använd nödstoppet och stäng av motorn när en simmare eller vattenskidåkare tar sig ombord.

Sikt från förarplatsen

Vid vackert och lugnt väder är det lätt att köra en båt, bara man håller tillräcklig utkik vilket också COLREG:s regler förutsätter. Se alltid till att sikten från förarplatsen är så bra som möjligt:

- Placera passagerarna så att förarens synfält inte begränsas.
- Kör inte hela tiden med tröskelhastighet för planing, eftersom sikten störs av att fören stiger.
- Kom ihåg att hålla utkik även bakåt, detta gäller i synnerhet i fartygsleder.

Använd ändamålsenliga navigationsljus i mörker och vid begränsad sikt (t.ex., dimma).

Korrekt användning – övriga rekommendationer och anvisningar

Förhindra man-över-bord och hur man tar sig ombord igen

Det är lättast för en person som fallit överbord att vid lugnt väder ta sig ombord via aktern och med hjälp av motorns styrfena ta sig upp. Se först till att motorn är avstängd. Vid hårt väder är det oftast bäst för den som fallit överbord att ta sig tillbaka upp i båten på läsidan.

Surning av lös utrustning

Fäst all tyngre utrustning stadigt innan du kastar loss, t.ex., ankare, bränsletankar etc.

Miljöhänsyn

Den Finska skärgården och insjöarna är unika och det är en hederssak även för båtförare att bevara naturen. Undvik alltså:

- att förorsaka bränsle- eller oljeläckage
- att tömma skräp och avfall i vattnet eller att lämna det kvar på stranden
- att släppa ut rengörings- eller lösningsmedel i vattnet
- att förorsaka oljud till sjöss och inte heller i hamn
- att förorsaka svallvågor, i synnerhet i trånga passager och i grunda vatten.

Följ även övriga lokala miljölagar och direktiv. Bekanta dig med de internationella reglerna för att motverka nedsmutsning av haven (MARPOL) och respektera dessa så mycket som möjligt.

Ankring, förtöjning och bogsering

Även på en skyddad plats skall du alltid förtöja båten omsorgsfullt, eftersom väderleksförhållandena snabbt kan ändra. Förtöjningslinorna bör vara försedda med förtöjningsfjädrar för att kompensera mot ryck. Använd tillräckligt stora fendrar för att förhindra att båten skaver. Fäst bogserlinan i trailerkrokarna, som finns i fören och aktern av båten

Beakta att förtöjnings-, bogserings- och ankarlinornas brotthållfasthet inte får överstiga 80 % av hållfastheten för respektive fästpunkt. Ägaren/användaren ansvarar för att förtöjnings-, bogser- och ankarlina, ankarkätting och ankaret är lämpliga för båten och att linornas och kättingarnas brotthållfasthet inte överstiger 80 % av hållfastheten för respektive fästpunkt.

Under normala förhållanden rekommenderar vi följande ankarvikt och grovlek på förtöjningslinor:

Ankarlina	ø 8 mm	längd 20 m
Huvudankare	5 kg	lätt-ankare

Då du tar iland i naturhamn kontrollera, t.ex. med lodlina, att vattendjupet är tillräckligt och **FÄLL ANKARET TILLRÄCKLIGT LÅNGT UT FRÅN STRANDEN**. Du får ett acceptabelt fäste om ankarlinans längd är 4-5 gånger vattendjupet.

WARNING! Försök inte stoppa båten med handkraft, lägg inte handen eller foten mellan båten och bryggan, stranden eller en annan båt. Öva att ta i land då förhållandena är goda och använd motorkraft lugnt men bestämt.

OBS! Då du förtöjer båten ta i beaktande att vinden kan vända, vattennivån kan stiga eller sjunka och båten kan utsättas för svallvågor etc. Ytterligare upplysningar ger bl.a. försäkringsbolagen.

Använd alltid en tillräckligt kraftig flytande bogserlina då du bogserar en annan båt. Inled bogseringen försiktigt, undvik ryck, överbelasta inte motorn. Om du bogserar en liten jolle ska du anpassa bogserlinans längd så att jollen rider nedför på aktersvallet. I trånga passager och vid kraftig sjögång bör du dra jollen närmare in mot akterspeglin för att minska på jollens krängningsrörelse. Surra jollens utrustning väl, med tanke på att den kan kantra. Täck jollen på öppet vatten så att den inte fylls av stänkvatten.

Fäst bogseringslinan i fästpunkterna enligt bild 2 om du bogserar eller om din båt blir bogserad. Båtens stabilitet minskar ifall bommen används för bogsering eller för att lyfta tunga föremål.

WARNING! Bogserlinan utsätts för stora krafter. Om den brister kan den fria ändan uppnå en livsfarlig hastighet. Använd alltid en tillräckligt kraftig lina och vistas inte i linje med den tänkta förlängningen av bogserlinan.

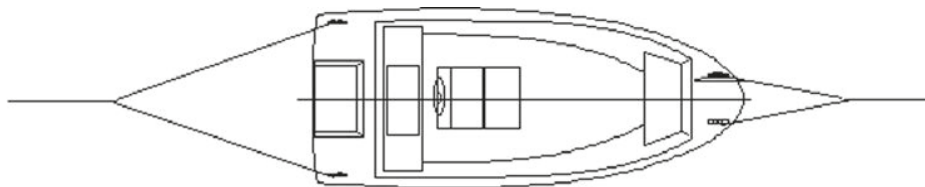


Bild 2. Fästpunkter för bogsering, ankring och förtöjning

Transport med trailer

Innan du transporterar en Seaking-båt med trailer, måste du försäkra dig om att trailern är lämplig för din båt: kontrollera att stöden är tillräckligt många så att punktbelastningen inte blir för stor, kontrollera att bärformågan räcker till för båten, dess motor och utrustning etc. Släpvnagnens högsta tillåtna totalvikt framgår av din bils registerutdrag.

Lasta ur båten och töm ut slagvattnet innan du lyfter upp den på trailern. Justera sidostöden på trailern så att kölstöden tar upp största delen av båtens vikt. Fäst båten ordentligt på trailern innan transporten påbörjas. Läs avsnitten i motorns instruktionsbok som behandlar transport med trailer.

OBS! Trailern bör vara framtung. Försäkra dig om att båten är tillräckligt stadigt surrad vid trailern och att båtens vikt är jämnt fördelad på sidostöden. En båt som kan röra sig under transporten stöter mot enskilda stöd, vilket kan ge skador på skrovet.

Service och vinterförvaring

Bekanta dig med de underhållsåtgärder som beskrivs i motorns instruktionsbok (bilaga).

Åtgärder före vinterförvaring

Vid annalkande köld, följ anvisningarna i instruktionsboken och töm kylvattnet ur motorn.

Ta upp din Seaking-båt på land i god tid innan isen lägger sig. Din båt är inte dimensionerad för att köras eller upprevaras i is.

Tvätt och rengöring

Håll båten ren och snygg. Det ökar trivseln och säkerheten samt båtens andrahandsvärde.

I allmänhet räcker det med tvätt och vaxning för underhåll av däck och bord. För rengöringen lämpar sig speciella båttvättmedel bäst. Använd inte kraftiga lösningsmedel eftersom de kan påverka glasfibertyornas glans. För att avlägsna skavanker och ingrodd smuts kan du använda ett lätt slipande polermedel. Vi rekommenderar att du inte använder vax som innehåller silikon, eftersom de försämrar vidhäftningen av harts eller målarfärg och på så vis gör det svårare att reparera eventuella skador.

Rengör båtens botten omedelbart efter att du tagit upp den. Alger och slem lossnar lättare innan de hunnit torka.

Vinterförvaring och -service

Följ de separata instruktionsböckernas anvisningar och utför vinterservice på motorer och övrig utrustning (bilaga).

Töm tankar o. dyl. och lämna ventilerna för genomföringarna i halvöppet läge.

Kontroller skrovets skick och renslixa eventuella skavanker för att fukten som trängt in i laminatet skall kunna avdunsta. Ta bort pluggarna från luftbehållarna för att få ut kondensvattnet.

Täck din båt för att förhindra att snö samlas i den. Se dock till att luftväxlingen är tillräcklig. Om åsvinkeln är högst 90°, blir vanligtvis ingen snö kvar på presenningen.

OBS! Presenningen eller dess fästlinor får inte direkt ligga an mot båtens yta, eftersom de skaver på gelcoat-ytan ifall de fladdrar eller rör på sig.

Åtgärder före sjösättning

Reparera eller låt reparera eventuella skavanker i gelcoaten enligt punkt 7.

På havsområdena bör man använda giftfärg som hindrar växtlighet att fästa sig på båtens botten. Beläggning på båtens botten och speciellt på propellern ökar märkbart bränsleförbrukningen. Ifall båten uppehålls i närheten av åmynningar eller på Bottenhavet, eller om den tas upp varje vecka eller oftare, så behövs vanligtvis ingen giftfärg. Följ noggrant färgtillverkarens anvisningar då du målar. Om du slipar gammal giftfärg, kom då ihåg, att slipdammet eller -slammet är giftigt. På insjöområden behövs ingen giftfärg (antifouling) och vi rekommenderar inte heller att sådan används.

Serva motorn enligt anvisningarna i den separata instruktionsboken. Kontrollera funktionen av elektrisk utrustning och avlägsna oxidationsbeläggning från säkringar o. dyl. anslutningar. Kontrollera att flytelementens pluggar är på plats.

Efter att du sjösatt båten, öppna alla ventiler till genomföringarna och kontrollera att det inte läcker från slangar eller anslutningar. Genomföringarnas placering anges i kapitel 5. Se till att nödvändig säkerhetsutrustning finns ombord innan du kastar loss.

Reparationer

Vid skador på motorn eller övrig utrustning ska du i första hand vända dig till leverantören av ifrågavarande produkt.

Du kan själv reparera små skador i skrovets eller däckets ytskikt (gelcoaten). Att åstadkomma ett snyggt och omärkbart slutresultat kräver emellertid skicklighet och arbete.

- Skydda området runt skadan med tejp.
- Snedslipa skadans kanter och rengör med aceton.
- Blanda 1.5-2 % härdare i gelcoaten.
- Bred ut gelcoaten på det ställe som skall repareras så, att ytan blir aningen högre än det omkringliggande området.
- Sätt försiktigt tejp över lagningen.
- Ta bort tejp efter att gelcoaten härdat, vid behov slipar du lagningen till önskad finish.
- Polera lagningen med slippasta.

Båtens färgnyanser anges i kapitel 5. Noggrannare reparationsinstruktioner får du av båtens tillverkare eller av gelcoatförsäljaren.

Reparationer av större skador bör tas om hand av båtvarvet.

OBS! Vissa i efterhand gjorda installationer eller ändringar kan, ifall de är felaktigt utförda, orsaka skada på båtens konstruktion eller utgöra en säkerhetsrisk. Kontakta tillverkaren innan du installerar eller låter installera t.ex. nya jordningar, luckor etc. Fäst ingenting i flytelementen som punkterar elementets väggar.

OBS! Bryt strömmen till apparaterna innan du utför underhåll på el-utrustning. Om du är tvungen att förnya elapparater, se till att de är kompatibla med båtens spänning.

Bilagor

BILAGA 1: TEKNISK SPECIFIKATION / UPPGIFTER

BILAGA 2: TILLÄMPLIGA KONTROLLPROCEDURER

BILAGA 3: ALLMÄNT UTFÖRANDE

BILAGA 4: GARANTIBEVIS / FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Teknisk specifikation

Båten har en löpande serienummer, CIN-kod. CIN-koden finns märkt i skrovet till höger i aktern / på akterspegelns yttre sida bredvid avvisarlisten. Du kan anteckna CIN-koden i tabellen nedan. Om du vid kontakt med båtvarv eller återförsäljare uppger CIN-kod och båttyp, så underlättas leverans av rätt reservdelar. Då du beställer gelcoat för reparation av din båt, uppge då även den specifika färgkoden.

Typbeteckning:	Seaking 410 smv	
Design:	Oy Udda Finland LTD	
CIN-kod:	FI- från garantibeviset	
Motorns serienummer:		
Färgkoder:	skrov	Däck
	BUFA 576-7097, BF-05021T	586-7097
Skrovmaterial:	polyesterharts/glasfiberarmering	

SEAKING	410 smv
---------	---------

Båtens längd/m	4,10
Båtens bredd/m	1,49
Djupgående/m	0,2
Displacement, utan last/kg	94
Displacement, full last*	465
Passagerarantal	4
Passagerarvikt	300
Största motoreffekt/kw	4
Största motorvikt	35
Fart	12
Hållfasthetskrav för pollare, öglor/kn	4,6

*) Vid full last tillåts följande delaster:

Passagerarvikt/kg	300
Basutrustning/kg	10
Bränsle/kg	15

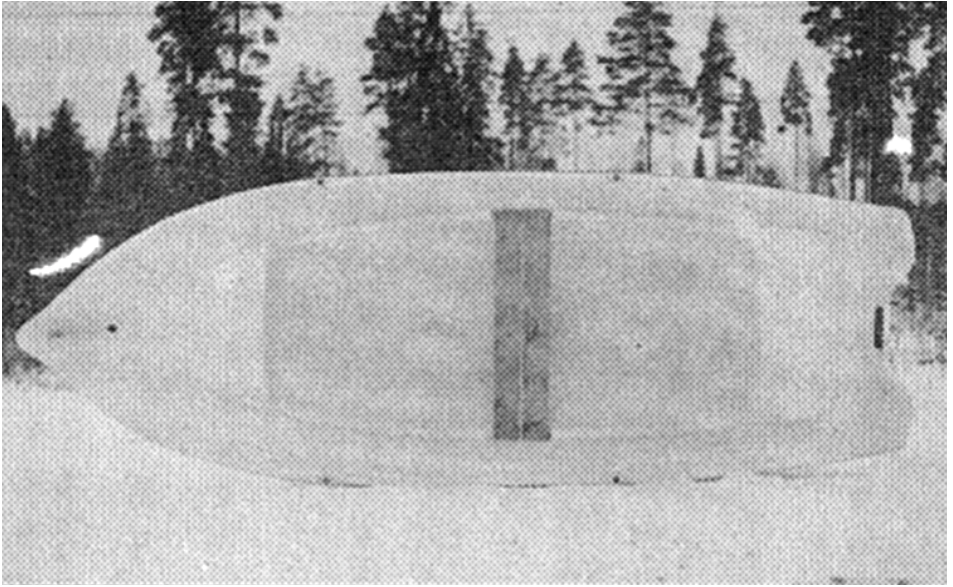
Tillämpliga kontrollprocedurer

Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin		Sovellettavat tarkastusmenetelmät 1)	Tarkastettu 2)
Yleiset vaatimukset			
2.1	Rungon merkintä	ISO 100087	X
2.2	Valmistajan kilpi	RSG Guidelines, ISO 11592	X
2.5	Omistajan käsikirja	ISO 10240	X
Järjestely ja varusteet			
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	RSG Guidelines	X
3.7	Pelastuslautan säilytys	RSG Guidelines	-
3.8	Varaueloskäynti	RSG Guidelines, ISO 9094	-
3.9	Ankkurointi ja hinaaminen	RSG Guidelines	X
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	-
5.8	Päästöjen torjunta	RSG Guidelines, ISO 8099	-
Asennukset			
5.1	Koneet ja moottoritilat	RSG Guidelines, ISO 11105, ISO 9094	-
5.2	Polttoainejärjestelmä	RSG Guidelines, ISO 10088, ISO 11105, ISO 9094	-
5.3	Sähköjärjestelmä	RSG Guidelines, ISO 10133, ISO 13297	-
5.4	Ohjausjärjestelmä	ISO 8848, ISO 10592, ISO 9775, ISO 13929	-
5.5	Kaasulaitteet	Kaasuasennustodistus	-
5.6	Paloturvallisuus	RSG Guidelines, ISO 9094	-
Mitoitus			
3.1	Rakenne	RSG-Guidelines, NBS-VTT Extended Rule, NBS F15	X
Hydrostaatiikka			
3.2	Vakavuus ja varalaita	RSG-Guidelines, ISO 12217, NBS F3	X
3.3	Kelavuus	RSG-Guidelines, ISO 12217, NBS F12	X
3.6	Suurin sallittu kuormitus	RSG-Guidelines, ISO 12217, NBS F3	X
3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot	RSG-Guidelines, ISO 9093, ISO 12216	-
3.5	Vedellä täyttyminen	RSG Guidelines, ISO 11812, ISO 12216, ISO 8849	-
Ohjailuominaisuudet			
4	Ohjailuominaisuudet	RSG Guidelines, NBS F10, ISO 8665, ISO 11592	X
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, NBS F10	X

1) Tarkastuksessa on sovellettu niitä tarkastusmenetelmiä ja standardeja tai niiden osia, jotka ovat relevantteja ko. venetyypille (varusteelle).

2) X = tarkastettu, - = tarkastuskohta ei ole relevantti kyseiselle venetyypille (varusteelle), v = kohdan tarkastus ei kuulu tarkastustoimeksiantoon (kts. vaatimustenmukaisuuden varmistusmoduuli).

Allmänt utförande



Seaking 410

